

لوگوی شرکت

بازرسی

شرکت بازرسی.....

شماره تجدید نظر: ..

تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۳/۱۰/۲۸

پرسشنامه‌ی یکسان بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳

مشخصات بازرسی:

شماره پرونده:

تاریخ بازرسی اول:

(نام و نام خانوادگی)

۱. مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور:

• طول حرکت:

متر

• تعداد توقف:

جمعا

• نحوه‌ی قرار گرفتن درب‌ها و تعداد آنها:

جلو

عقب

کناری

• نام و نشانی شرکت فروشنده‌ی آسانسور:

• شماره‌ی پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• تاریخ اعتبار پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• نام متقاضی بازرسی:

• ظرفیت:

کیلوگرم

نفر

• سرعت:

متر بر ثانیه

• تعداد آسانسور در ساختمان فوق:

دستگاه

• نوع کاربری آسانسور:

مسافربر

مسافربر-باربر

خودروبر

باربر

• نوع آسانسور از نظر سیستم محرکه:

کششی

وینچی

۲. چاه آسانسور

ابعاد چاه: عرض چاه cm عمق چاه cm طول چاه cm

عمق چاهک cm فاصله‌ی بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm

فاصله‌ی دهانه‌ی ریل‌های کابین cm فاصله‌ی دهانه‌ی ریل‌های وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق ۵-۱-۲)			
۲	آیا چاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه و کف و سقف می‌باشد؟ (طبق ۵-۲-۱)			
۳	آیا شرایط درب‌های بازرسی، اضطراری و دریچه‌های بازدید تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، میکروسوییچ، بازشو خارج و شرایط قفل) (طبق بند ۵-۲-۲ و ۵-۲-۳ و ۵-۲-۲-۱)			
۴	در صورت داشتن فاصله‌ی بین آستانه‌ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا دارای درب اضطراری می‌باشد؟ (طبق ۵-۲-۲-۱)			
۵	آیا تهویه‌ی چاه به طور مناسب انجام می‌گیرد؟ (طبق ۵-۲-۳) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه			
۶	آیا دیواره‌ها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۵-۳) می‌باشد؟ استفاده از مصالح نسوز و بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه‌ای که در بازرسی ریزشی نباشد مجاز است. (به جز گچ و شیشه در زیر آستانه درب طبقات)			
۷	جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیک‌ترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۵-۴-۳-۲) می‌باشد؟			
۸	در صورتی که شرایط بند (۷) تأمین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازشوی طبقات بار شود؟ (طبق بند ۵-۴-۳-۲)			
۹	آیا کل مجموعه‌ی درب‌های طبقات که در قسمت ورودی کابین قرار می‌گیرد، به جز ناحیه‌ای که درب عمل می‌کند، بدون روزنه است؟ (طبق بند ۵-۴-۲)			
۱۰	آیا شرایط دیواره‌ی چاه زیر آستانه‌ی درب طبقات طبق بند (۵-۴-۳-۱) تأمین شده است؟ • سطوح عمودی و یکپارچه از مواد سخت و هموار مانند صفحات فلزی یا مواد با اصطکاک مشابه به جز گچ و شیشه • ارتفاع قسمت عمودی این سطح باید حداقل معادل نصف طول کمان درب (خم تا خم) به اضافه ۵ سانتی‌متر و عرض آن باید از هر دو طرف حداقل به میزان ۲۵ میلی‌متر بیش از پهنای کامل ورودی کابین امتداد یابد.			
۱۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵-۲) رعایت شده است؟			
۱۲	آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسورهای مجاور به ارتفاع ۲/۵ متر تأمین شده است؟			
۱۳	آیا در چاه مشترک فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی سقف کابین و قسمت متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۳۰ سانتی‌متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)			

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			چنانچه فاصله‌ی فوق (مندرج در بند قبل) کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره‌ی جداساز در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲)	۱۴
			آیا وقتی وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیر کاملاً فشرده قرار می‌گیرد، چهار وضعیت به طور هم‌زمان رعایت می‌شود؟ (طبق بند ۵-۷-۱)	۱۵
			آیا وقتی کابین روی ضربه‌گیر فشرده شده قرار می‌گیرد، شرایط بند مقررات (۵-۷-۱-۲) و (۵-۷-۳-۳) تأمین می‌گردد؟	۱۶
			آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می‌باشد؟ به استثناء نقاطی که ضربه‌گیرها، پایه‌ی ریل‌ها و وسایل مکش آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷
			در خصوص چاهک‌هایی که عمق آن‌ها از ۲/۵ متر تجاوز می‌کند، آیا خواسته‌های بند (۵-۷-۳-۲) رعایت شده است؟	۱۸
			آیا در چاهک کلید توقف و پریش مطابق بند (۵-۷-۳-۴) وجود دارد؟	۱۹
			آیا فضای چاه منحصراً برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)	۲۰
			آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹) <ul style="list-style-type: none"> • حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه یک چراغ و حداکثر هر ۷ متر در طول چاه یک چراغ نصب شود. • اندازه‌گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود. 	۲۱

۳. موتورخانه و محل قرار گرفتن فلکه‌ها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه‌ای با دیوار محکم و دارای سقف که تولید گرد و غبار نمی‌کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۶-۱-۲ و ۶-۳-۱-۱) (نوع و رنگ مصالح اتاق موتورخانه موضوع این بند نیست.)	۲۲
			در صورت نصب گاورنر در چاه آیا با مقررات بند (۶-۱-۲-۳) مطابقت دارد؟	۲۳
			آیا فلکه‌ی هرزگرد و رانش در داخل چاه نصب شده است و مطابق بندهای (۶-۱-۲-۱-۴) و (۶-۱-۲-۱-۱) می‌باشد؟	۲۴
			آیا در موتورخانه وسایلی غیر از وسایل مورد استفاده آسانسور نصب شده است؟ (طبق بند ۶-۱-۲-۳)	۲۵
			آیا موتورخانه دارای راه دسترسی مجزا می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۱) <ul style="list-style-type: none"> • موتورخانه نباید تنها مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد و همچنین دسترسی به موتورخانه باید بدون نیاز به داخل شدن به محوطه‌های خصوصی فراهم باشد. 	۲۶
			آیا تردد از مسیر دسترسی به موتورخانه تحت هر شرایطی با ایمنی کافی انجام می‌شود؟ (طبق بند ۶-۲-۱-ب)	۲۷

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۸	آیا مسیر دسترسی به موتورخانه دارای وسیله‌ی روشنایی دائمی مناسبی می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۱ الف)			
۲۹	آیا راه سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی به سمت موتورخانه دارای ارتفاع حداقل ۱/۸ متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۲-۱) <ul style="list-style-type: none"> مسیر اصلی از آخرین توقف تا درب موتورخانه در نظر گرفته می‌شود. در صورت وجود پاخور با ارتفاع کمتر از ۰/۴ متر در مسیر سایر ورودی‌ها در مسیر اصلی، اندازه‌گیری از کف انجام شود. 			
۳۰	آیا درب یا درب‌های موتورخانه دارای شرایط بند ۶-۳-۱ می‌باشند؟ <ul style="list-style-type: none"> ابعاد مفید و بدون در نظر گرفتن پاخور، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (درب کشویی مجاز است). 			
۳۱	در صورت استفاده از نردبان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از نردبان با بند (۶-۲-۲) مطابقت دارد؟ (در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الرامی نیست.)			
۳۲	آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده (سطوح غیر صیقلی) ساخته شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱-۲)			
۳۳	آیا ابعاد موتورخانه با بند (۶-۳-۲) مطابقت دارد؟			
۳۴	آیا فاصله حداقل ۰/۳ متر اجزای دوار ماشین از زیر سقف موجود می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۲-۳)			
۳۵	در صورتی که کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا پیش‌بینی راه‌پله یا پله (با نرده‌های محافظ) شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۴)			
۳۶	آیا دمای موتورخانه همواره و در شرایط اقلیمی مختلف بین +۵ تا +۴۰ درجه می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۵-۲)			
۳۷	آیا موتورخانه دارای قلاب یا مونوریل مناسب سقفی جهت جابه‌جایی تجهیزات می‌باشد؟ (طبق بندهای ۶-۳-۷ و ۶-۳-۳)			
۳۸	در صورت وجود دریچه دسترسی برای افراد مسئول به موتورخانه آیا شرایط بند (۶-۳-۴-۲) تأمین شده است؟			
۳۹	آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای یقه‌ی فلزی یا پلاستیکی با اتصال دائم به بلندی حداقل ۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۴-۴)			
۴۰	در صورت وجود اتاق فلکه، آیا طبق شرایط بند ۶-۴ می‌باشد؟			
۴۱	آیا روشنایی ۲۰۰ لوکس نسبت به کف در نواحی کاری، محل نصب کلید روشنایی و پریز طبق بند (۶-۳-۶) تأمین شده است؟			

۴. درب‌ها

		<input type="checkbox"/> اتوماتیک <input type="checkbox"/> لولایی		نوع درب طبقات:	
ابعاد درب:	ارتفاع مفید درب cm	پهناى درب cm			
طبقه	۱	سریال قفل درب	طبقه	۲	سریال قفل درب
طبقه	۳	سریال قفل درب	طبقه	۴	سریال قفل درب
طبقه	۵	سریال قفل درب	طبقه	۶	سریال قفل درب
طبقه	۷	سریال قفل درب	طبقه	۸	سریال قفل درب

• در صورتی که تعداد توقف بیشتر از ۸ می باشد، لازم است سریال قفل‌های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و ضمیمه گردد.

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۴۲	آیا در آسانسورهای با درب لولایی، بازشو درب‌های طبقات حداقل ۹۰ درجه می‌باشد؟			
۴۳	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۷-۱ و بند ۳-۶-۸)			
۴۴	آیا ارتفاع درب‌ها حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱-۳-۷)			
۴۵	در صورتی که عرض مفید درب طبقات بیش از ۵ سانتی‌متر از عرض درب کابین از هر طرف است، آیا تمهیدات لازم جهت پیشگیری از خطر و ایمنی در نظر گرفته شده است؟ (طبق بند ۲-۳-۷)			
۴۶	آیا در درب‌های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نمی‌باشد؟ (طبق بند ۵-۷-۲-۱-۱-۱ و بند ۱-۱-۲-۷-۸)			
۴۷	آیا درب‌های اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها، در صورتی که شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۳-۱-۲-۵-۷)			
۴۸	آیا درب‌های خودکار عمودی مطابق با بند (۲-۲-۵-۷) عمل می‌نمایند؟			
۴۹	آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۷)			
۵۰	آیا در درب‌های لولایی، کابین دارای نشانگر حضور کابین در طبقه می‌باشد؟ • در صورت استفاده از سطح شفاف: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و پهناى حداقل ۶۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر و مساحت قسمت شفاف حداقل ۰/۰۱ متر مربع بلامانع است (در صورت نصب در ارتفاع زیر ۱ متر باید لبه‌ی پایینی بخش شفاف حداکثر ۸۰ میلی‌متر باشد).			
۵۱	آیا ناحیه‌ی بازشوی قفل در درب‌های خودکار حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در درب‌های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۱-۷-۷)			

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۵۲	پیش از حرکت کابین، آیا درها به خودی خود بسته و قفل می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۱)			
۵۳	آیا هر درب طبقه مجهز به قفل می‌باشد و شرایط درگیری زبانه‌ی قفل کننده حداقل به اندازه‌ی ۷ میلی‌متر با لنگه‌ی درب رعایت شده است؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۱)			
۵۴	آیا عملکرد قفل هر درب با خواسته‌های بند (۷-۷-۴) مطابقت دارد؟			
۵۵	آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه‌گوش با ابعاد استاندارد قابل باز شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۲)			
۵۶	آیا کلید فوق در موتورخانه آسانسور و روی دیوار نصب شده و دارای نشانه‌گذاری می‌باشد؟			

۵. کابین و وزنه‌ی تعادل

ابعاد کابین: عرض کابین cm عمق کابین cm ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۵۷	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)			
۵۸	آیا ارتفاع مفید ورودی‌های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)			
۵۹	<p>آیا مساحت مفید کابین با جداول ۱ و ۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱)</p> <p>مثال: مساحت مفید کابین در کابین ۵ نفره بین اعداد $0.98 m^2$ و $1.17 m^2$ ($A < 0.98$) می‌باشد.</p> <ul style="list-style-type: none"> در صورت تطابق جداول ۱ و ۲ با دو ظرفیت، ملاک ظرفیت کوچک‌تر می‌باشد. برای مقادیر میانی ظرفیت و مساحت که در جداول فوق نمی‌باشند، از درون‌یابی خطی استفاده کنید. مساحتی که در ورودی کابین هنگام بسته شدن دربها وجود دارد، جزو مساحت مفید کابین محاسبه می‌شود، مگر آنکه این ناحیه بمنظور جلوگیری از امکان استفاده، دارای وسیله‌ی فوتوالکتریک (چشم پرده‌ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه‌ای) باشد. 			
۶۰	<p>آیا کابین به وسیله‌ی سقف، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده و از مواد غیر قابل اشتعال که تولیدگاز و دود نمی‌نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بندهای ۸-۳-۱ و ۸-۳-۳)</p> <ul style="list-style-type: none"> استفاده از MDF و فورمیکا به عنوان پوشش‌های تزئینی داخل کابین بلامانع است. 			
۶۱	<p>آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱)</p> <ul style="list-style-type: none"> سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی‌متر باشد. مقاومت آن باید مانند مقاومت دیواره‌ی کابین باشد. (اعمال ۳۰۰ نیوتن به ۵ سانتی‌متر مربع، تغییر شکل دائم صفر و تغییر شکل غیر دائم کمتر از ۱۵ میلیمتر) 			
۶۲	آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۵-۱ و بند ۸-۶-۱)			

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			در صورتی که کابین فاقد درب باشد (آسانسورهای فقط باربر) آیا مطابق با بند (۸-۵-۲) می‌باشد و ضمناً دارای وسیله‌ی فوتوالکتریک (چشم پرده‌ای یا حداقل دو عدد چشم نقطه‌ای) می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۸)	۶۳
			آیا درب‌های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله‌ی الکتریکی می‌باشند؟ (طبق بند ۸-۹)	۶۴
			آیا روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۲۵ متر نباشد؟ (طبق بند ۸-۱۳-۱)	۶۵
			در صورت نصب فلکه روی یوک کابین آیا آن‌ها مطابق با بند (۸-۱۳-۲) می‌باشد و دارای حفاظ است؟	۶۶
			آیا روی سقف کابین تجهیزات مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟	۶۷
			آیا تهویه‌ی کابین مطابق با بند (۸-۱۶) انجام می‌شود؟ • روزنه‌هایی با قطر کمتر از ۱۰ میلیمتر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین	۶۸
			آیا کابین دارای روشنایی به اندازه‌ی کافی می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلیدهای فرمان داخل کابین و کف کابین	۶۹
			در صورتی که از لامپ‌های التهابی استفاده می‌شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)	۷۰
			آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک واتی را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳)	۷۱
			آیا بمنظور مقاومت کافی هنگام بارگیری، درب طبقه دارای آستانه یا چهارچوب می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۴-۱) • در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از پاخور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.	۷۲

۶. وزنه‌ی تعادل

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا حفاظ یکپارچه با اتصال پیچ و مهره روی وزنه‌ها قرار گرفته است؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱)	۷۳
			در صورت استفاده از فلکه روی قاب وزنه‌ی تعادل، آیا دارای شرایط بند (۸-۱۸-۲) می‌باشد؟	۷۴
			آیا در مورد وزنه‌های غیر فلزی همه‌ی آن‌ها دارای دریچه بازدید به ابعاد حداقل ۲×۲ سانتی‌متر می‌باشند؟ • مصالح وزنه نباید ریزشی باشد.	۷۵
			آیا برای قاب وزنه، زبانه‌های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک‌های کمکی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از کفشک‌های قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند، کفشک کمکی محسوب می‌شوند ولی این قسمت‌ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.	۷۶

۷. طناب فولادی

تعداد طناب فولادی

بافت طناب فولادی

قطر طناب فولادی mm

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟	۷۷
			آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟	کابین ۷۸
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟	وزنه‌ی ۷۹
			آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای زنده و مرده صحیح می‌باشد؟	تبادل ۸۰
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌های به صورت صحیح می‌باشد؟	گاورنر ۸۱
			آیا نحوه‌ی مهار شدن طناب فولادی با توجه به بارهای وارده صحیح می‌باشد؟	
			آیا انتخاب طناب فولادی و حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۹-۱-۲) می‌باشد؟	۸۳
			آیا نسبت بین قطر واقعی فلک‌ها با قطر نامی طناب فولادی حداقل ۴۰ برابر می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۲-۱)	۸۴
			آیا ضریب اطمینان طناب فولادی مطابق با بند (۹-۲-۲) می‌باشد؟	۸۵
			آیا در زمانی که وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیرها قرار دارد و هم‌زمان موتور آسانسور در جهت حرکت به بالا می‌باشد، کابین بالا می‌رود؟ (طبق بند ۹-۳-۱)	۸۶
			آیا فشار ویژه طناب‌های فولادی با مقررات یادآوری شماره ۲ انتهای بخش ۹ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۳-۲)	۸۷
			آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طناب‌های فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهای طناب‌های فولادی پیش‌بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۱)	۸۸
			در صورتی که برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۵-۲)	۸۹
			آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۲.۵ متر بر ثانیه طناب یا زنجیرهای جبران کننده با مشخصات بند (۹-۶-۱) وجود دارد؟	۹۰
			آیا نصب حداقل دو مهره و اشپیل در اتصال هر سر بکسل رعایت شده است؟	۹۱
			آیا در طول هر رشته از طناب فولادی عیبی مشاهده نمی‌شود؟	۹۲

۸. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال

نام سازنده

علامت آزمون نوعی

سرعت نامی آسانسور (m/s)

$V_c =$

سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی (m/s)

$V =$

نوع ترمز ایمنی: آنی

تدریجی

ظرفیت ترمز ایمنی (kg)

$P+Q =$

موقعیت نصب ترمز ایمنی روی کابین

زیر کابین

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا پلاک پاراشوت مطابق اطلاعات فوق وجود دارد؟	۹۳
			آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین متناسب است؟ (طبق بند ۹-۸-۲)	۹۴
			آیا ترمز ایمنی پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۸-۴)	۹۵
			آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳)	۹۶
			آیا ترمز ایمنی وزنه‌ی تعادل دارای گاورنر مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳) (چاه معلق)	۹۷
			آیا تست پاراشوت (تدریجی) با ۱۲۵٪ بار نامی و در سرعت کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟ (طبق بند ۹-۸-۴) • تست پاراشوت (آنی) با ۱۰۰٪ بار نامی و در نامی انجام می‌شود.	۹۸
			آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه‌ی تعادل پاراشوت آزاد می‌گردد؟ (طبق بند ۹-۸-۵-۱)	۹۹
			آیا میکروسوئیچ پاراشوت کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۸)	۱۰۰

۹. گاورنر

شماره سریال نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s) سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر: در موتورخانه درون چاه

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا پلاک مشخصات گاورنر مطابق اطلاعات فوق وجود دارد؟	۱۰۱
			آیا گاورنر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ • گاورنر باید توسط پیچ‌هایی به صفحه‌ی نگهدارنده محکم شود.	۱۰۲
			آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین حداکثر ۱۰٪ بیشتر می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۳)	۱۰۳
			آیا جهت چرخش علامت‌گذاری شده روی گاورنر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۹-۵)	۱۰۴
			آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر مطابق با بند (۹-۹-۶) می‌باشد؟	۱۰۵
			آیا نسبت بین قطر واقعی فلک‌ه‌ی گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن بیش از ۳۰ برابر می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۴)	۱۰۶

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا گاورنر نصب شده در چاه آسانسور از بیرون چاه قابل دسترسی می باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۸)	۱۰۷
			آیا گاورنر پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱۰)	۱۰۸
			آیا وسائل الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۹-۹-۱۱) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر	۱۰۹

۱۰. ریل راهنما

حداکثر فاصله بین دو براکت لقمه ریل کابین cm

قاب وزنه

کابین

ابعاد ریل استفاده شده:

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا ریل راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی را دارد؟ (طبق بند ۱۰-۱-۱)	۱۱۰
			آیا نصب ریل ها به براکت ها و به ساختمان مطابق با بند (۱۰-۱-۲) انجام گرفته است؟	۱۱۱
			آیا کابین دارای حداقل دو ریل فولادی صلب و توپر می باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)	۱۱۲
			آیا ریل های وزنه ای تعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه ای تعادل فولادی و توپر می باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)	۱۱۳
			آیا اتصالات ریل ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می باشند و در دیواره چاه مدفون نشده اند؟	۱۱۴

۱۱. ضربه گیر

۱۱.۱. کابین

شماره سریال

نام سازنده

نوع ضربه گیر

تعداد

ارتفاع ضربه گیر cm

ثابت متحرک

۱۱.۲. وزنه ای تعادل

شماره سریال

نام سازنده

نوع ضربه گیر

تعداد

ارتفاع ضربه گیر cm

ثابت متحرک

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			در صورت استفاده از ضربه‌گیر متحرک برای قاب وزنه و ضربه‌گیر ثابت یا متحرک برای کابین آیا حداقل ارتفاع سکوی زیر وزنه‌ی تعادل ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۱)	۱۱۵
			<ul style="list-style-type: none"> فقط در مورد ضربه‌گیرهای ثابت (کابین و قاب وزنه) می‌توان ارتفاع قسمتی از ضربه‌گیر را که فشرده نشده است (حداکثر به مقدار ۵۰٪ ارتفاع ضربه‌گیر) جزو ارتفاع سکوی ضربه‌گیر محاسبه نمود. اتصال انواع ضربه‌گیرها به کف چاهک، سکو و یا کابین و قاب وزنه باید از طریق پیچ و مهره انجام شود. 	
			در صورتی که ضربه‌گیر قاب وزنه ثابت است و فاقد سکوی با ارتفاع حداقل ۵۰ سانتی‌متر می‌باشد آیا تمهیداتی برای جلوگیری از دسترسی اتفاقی به آن وجود دارد؟	۱۱۶
			<ul style="list-style-type: none"> این تمهیدات شامل جداسازی محل حرکت قاب وزنه و کابین تا ارتفاع حداقل ۱/۵ متر و از ارتفاع حداکثر ۳۰ سانتی‌متری از کف چاهک و به عرض قاب وزنه می‌باشد. 	
			آیا ضربه‌گیرهای کابین و وزنه‌ی تعادل با گواهی‌نامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۱۰-۳-۳)	۱۱۷
			<ul style="list-style-type: none"> متناسب بودن با ظرفیت و سرعت نامی 	
			در صورت استفاده از ضربه‌گیر هیدرولیک، آیا دارای میکروسوییچ مطابق با بند (۱۰-۴-۳-۴) می‌باشند؟	۱۱۸
			آیا در بالای چاه و پایین چاه کلیدهای حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن‌ها مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۵-۳-۱ و ۱۰-۵-۳-۱)	۱۱۹
			آیا کنترل کلیدهای حد نهایی مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند (۱۰-۵-۲-۳) از طریق کابین انجام می‌شود؟	۱۲۰
			آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۱۰-۶-۲) می‌باشد؟	۱۲۱
			آیا در هنگام ریویزیون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی‌گیرد؟ (طبق بند ۱۰-۶-۲-۳)	۱۲۲

۱۲. فواصل

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا فاصله‌ی افقی بین سطح داخلی دیواره چاه با درگاه یا چهارچوب ورودی یا ورودی‌های کابین با درب آن مطابق با بند (۱۱-۲-۱) می‌باشد؟	۱۲۳
			آیا فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۱۱-۲-۲)	۱۲۴
			آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب‌های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۲-۳)	۱۲۵
			آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه‌ی تعادل حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۴)	۱۲۶

۱۳. سیستم محرکه‌ی آسانسور

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه‌ی مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱)	۱۲۷

۱۴. مشخصات سیستم محرکه‌ی آسانسور

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۱. موتور	
			۱-۱- کشور و شرکت سازنده	
			۱-۲- شماره سریال	
	HP	KW	۱-۳- قدرت	
			rpm	۱-۴- تعداد دور در دقیقه
			دور تند	

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده		۲. گیربکس (در صورت وجود)	
			۲-۱- نام و شرکت سازنده	
			۲-۲- نسبت ورودی به خروجی	
		cm	۲-۳- قطر فلکه اصلی	
		cm	۲-۴- قطر فلکه هرزگرد	
		Kg	۲-۵- Static Load محور گیربکس	

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا وضعیت فلکه‌ی اصلی و فلکه‌های هرزگرد و استقرار طناب فولادی از نظر هم‌راستایی، شاقولی و تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است؟ (بازرسی چشمی) <ul style="list-style-type: none"> باید حداقل ۵۰٪ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد. 	۱۲۸
			آیا وضعیت فلکه‌ی هرزگرد و زاویه‌ی طناب فولادی نسبت به فلکه‌ها مناسب است؟ <ul style="list-style-type: none"> باید صحت‌گذاری زاویه‌ی اجرا شده، توسط بازرسی انجام و در پرونده بازرسی ثبت گردد. 	۱۲۹
			آیا قطر فلکه‌ها با قطر طناب فولادی مناسب است؟ <ul style="list-style-type: none"> حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی 	۱۳۰

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا عملکرد ترمز متناسب با بند (۱۲-۴-۲) می باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> • تست ترمز: ۱۲٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین 	۱۳۱
			آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام می گیرد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱) <ul style="list-style-type: none"> • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی 	۱۳۲
			آیا در صورتی که وسیله‌ی برقی مستقل بند ۱۳۲ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱) <ul style="list-style-type: none"> • روش تست: وصل دستی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال) 	۱۳۳
			آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله‌ی دست امکان پذیر می باشد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۴)	۱۳۴
			آیا در صورت عدم تامین شرایط بند (۱۳۴) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله‌ی برقی مجهز به باطری پشتیبان امکان پذیر است؟	۱۳۵
			در صورتی که چرخ فلاپیول الکترو موتور قابل برداشتن باشد در محلی که به سهولت قابل دسترسی می باشد نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲)	۱۳۶
			در صورتی که نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپیول بیش از ۴۰۰ نیوتن می باشد و یا در مواردی که فلاپیول وجود ندارد، آیا شرایط بند ۱۲-۵-۲ رعایت شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> • لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط بازرس محاسبه و یا اندازه گیری شود. 	۱۳۷
			آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲) <ul style="list-style-type: none"> • شاخص طبقات می تواند به صورت نشانه گذاری روی طناب فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود. 	۱۳۸

۱۶. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا دورانداز اجباری در صورت لزوم مطابق بند ۱۲-۸ وجود دارد؟	۱۳۹
			در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۱۳-۲-۱-۲) می باشد؟	۱۴۰
			آیا تغذیه‌ی موتورهای محرکه اصلی در هر زمان به وسیله‌ی دو وسیله‌ی برقی مستقل انجام می گیرد؟ <ul style="list-style-type: none"> • نظیر: درایو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی 	۱۴۱
			آیا در صورتی که وسیله‌ی برقی مستقل بند ۱۴۱ باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می شود؟ (طبق بند ۱۲-۷-۳) <ul style="list-style-type: none"> • روش تست: قطع دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال) 	۱۴۲

۱۷. حفاظت موتور ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۴۳	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده‌اند؟ (طبق بند ۱۳-۱-۵) • روش تست: تشخیص از طریق اهم متر (اهم بین نول و ارت نباید صفر باشد و همچنین نباید از ۴ اهم بیشتر باشد)			
۱۴۴	آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF ، موتور در مقابل اتصال کوتاه (سیم زمین) حفاظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۳-۱)			
۱۴۵	آیا در آسانسورهای بدون درایو VVVF موتور در برابر Over Load (اضافه بار الکتریکی) محافظت شده است؟ (طبق بند ۱۳-۳-۲)			
۱۴۶	آیا در صورت افزایش دما در سیم‌پیچ‌های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می‌شود؟ (طبق بند ۱۳-۳-۳)			
۱۴۷	آیا سیستم مجهز به کنترل فاز می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۴)			

۱۸. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۴۸	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی <u>دو وضعیت</u> ی که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)			
۱۴۹	الف- روشنایی کابین			
	ب- تهویه (در صورت وجود)			
	پ- پرز نصب شده روی سقف کابین			
	ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه‌ها			
	ت- پرز موتورخانه			
	ث- روشنایی چاه آسانسور			
	ج- زنگ اخبار (زنگ خطر) (در صورت وجود)			
۱۵۰	آیا کلید اصلی از ورودی یا ورودی‌های موتورخانه قابل رویت بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			
۱۵۱	در موتورخانه‌های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)			

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا کابل‌های مدار فرمان (تراول کابل) از نوع مخصوص آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۱-۳) <ul style="list-style-type: none"> • تراول کابل نباید دارای هیچ‌گونه عیب ظاهری باشد. • اتصال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست‌های مخصوص باشد. • چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثابت و با استفاده از جعبه‌های اتصال میانی ممکن است. 	۱۵۲
			آیا سطح مقطع هادی‌های مدار ایمنی برقی <u>درب‌ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۲)	۱۵۳
			آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۱-۳)	۱۵۴
			در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (داخل تابلو اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۱-۳)	۱۵۵
			آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می‌گردد؟ (طبق بند ۱۴-۱-۲-۵)	۱۵۶
			آیا کلیه‌ی سیم‌ها و کابل‌های معمولی <u>قابل انعطاف</u> مطابق بند (۱۳-۵-۱-۳) از چاه و روی کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> • فقط عبور از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می‌باشد و تنها سیم‌های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می‌توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شود. 	۱۵۷
			آیا کلید روشنایی چاه در داخل تابلو اصلی وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۶-۲-۳)	۱۵۸

۱۹. کنترل عملکرد آسانسور

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا عملکرد جعبه ریویزیون مطابق با بند (۱۴-۲-۱-۳) می‌باشد؟ <ul style="list-style-type: none"> • (از جمله دو وضعیتی با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت ۰/۶۳ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه- غیر فعال شدن کنترل‌های درب‌های خودکار طبقات - مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی و...) 	۱۵۹
			آیا در درب‌های خودکار کلیدی جهت جلوگیری از بسته شدن درب/درب‌ها در کابین وجود دارد؟ (DO) (طبق بند ۱۴-۲-۱-۲)	۱۶۰
			الف- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	۱۶۱
			ب- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	
			پ- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲-۳)	

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا آسانسور مجهز به وسیله‌ی تشخیص اضافه وزن می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)	۱۶۲
			آیا کابین مجهز به وسیله‌ی اعلام خطر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴) نوع وسیله اعلام خطر: آیفون <input type="checkbox"/> تلفن <input type="checkbox"/> زنگ خطر <input type="checkbox"/> دیگر:	۱۶۳
			در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد، آیا آیفون یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری تغذیه می‌گردد، ارتباط بین داخل کابین و موتورخانه را برقرار می‌نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۵)	۱۶۴

۲۰. اولویت‌ها و علائم

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا در آسانسور با درب غیر خودکار، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵-۱)	۱۶۵
			آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی طبقه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵-۲) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو	۱۶۶
			آیا در سیستم کنترل کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵-۳)	۱۶۷

۲۱. دستورالعمل‌ها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا تمام برچسب‌ها و دستورالعمل‌ها خوانا، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • استفاده از شابلون و رنگ بلامانع می‌باشد.	۱۶۸
			آیا همه‌ی برچسب‌ها و پلاک‌ها به زبان فارسی می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • برچسب‌ها و پلاک‌های چند زبانه بلامانع است.	۱۶۹
			پلاک داخل کابین مطابق با بند (۱۵-۲) در داخل کابین نصب شده است؟	۱۷۰
			آیا شستی زنگ در صورت وجود به رنگ زرد می‌باشد؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳)	۱۷۱
			آیا کلید سه گوش درب، در موتورخانه با علامت‌گذاری مناسب نصب شده است؟ (طبق بند ۱۵-۱۱)	۱۷۲

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا بقیه‌ی دکمه‌های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳) • نورپردازی‌های دکوراتیو شستی‌ها شامل این بند نمی‌باشد.	۱۷۳
			آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۳) اشاره شده است؟	۱۷۴
			آیا برجسب مطابق با خواسته‌ی بند (۱۵-۴-۱) روی درب موتورخانه نصب شده است؟ • "خطر - موتورخانه‌ی آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"	۱۷۵
			آیا دریچه‌های اضطراری مطابق با بند (۱۵-۴) دارای برجسب می‌باشند؟ • "خطر سقوط - دریچه را مجدداً ببندید."	۱۷۶
			آیا درب‌های بازرسی و اضطراری مطابق با بند (۱۵-۴) دارای برجسب می‌باشند؟ • "خطر - چاه آسانسور ورود کلیه‌ی افراد غیر مجاز ممنوع"	۱۷۷
			آیا دستورالعمل جهت عملکرد اضطراری دستی یا برقی جهت حرکت دادن کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۱۵-۴-۳)	۱۷۸
			آیا حداکثر بار مجاز روی تیرک یا قلاب سقف نشان داده شده است؟ (طبق بند ۱۵-۴-۴)	۱۷۹
			آیا در آسانسور مسافربر-باربر و خودروبر غیرتجاری ظرفیت اسمی بر روی درب‌های طبقات نشان داده شده است؟ (طبق بند ۱۵-۵-۴)	۱۸۰
			آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۱۵-۶) می‌باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال	۱۸۱
			آیا در نزدیکی یا روی کلید ته چاه کلمه‌ی توقف یا (Stop) ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۹)	۱۸۲
			آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص این که کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۱۵-۹) • این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.	۱۸۳
			آیا کنتاکتورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیم‌های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می‌شوند، طبق نقشه سیم‌کشی علامت‌گذاری شده‌اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)	۱۸۴
			آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند (۱۵-۱۱) تطابق دارد؟	۱۸۵
			آیا کلید زنگ اعلام خطر دارای علامت زنگ خطر است؟ (طبق بند ۱۵-۱۲)	۱۸۶
			آیا قفل‌های طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۵-۱۳) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال	۱۸۷
			آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۵-۱۴) می‌باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت - سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال	۱۸۸
			آیا ضربه‌گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۵-۸) می‌باشد؟ • (نام سازنده) (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال • برای ضربه‌گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.	۱۸۹

۲۲. مدارک

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			<p>فرم درخواست بازرسی</p> <ul style="list-style-type: none"> مالک (با ارائه مدارک مثبت) و یا شرکت فروشنده آسانسور می‌تواند درخواست‌کننده بازرسی باشد. تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است. 	۱۹۰
			مشخصات فنی آسانسور	۱۹۱
			فرم تأییدیه اجزاء	۱۹۲
			تصویر پروانه ساختمان	۱۹۳
			تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یک ساله	۱۹۴
			نقشه و دفترچه محاسبات	۱۹۵
			<p>بیمه‌نامه آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک ثبتی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف بیمه‌گذار می‌تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد، ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید به صورت بی‌نام جزو ذینفعان بیمه‌نامه باشند. 	۱۹۶
			قرارداد سرویس و نگهداری یک ساله	۱۹۷
			<p>تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معتبر شرکت فروشنده آسانسور</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 	۱۹۸
			<p>تصویر گواهینامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنر-ترمز ایمنی-ضربه گیر- قفل درب)</p> <ul style="list-style-type: none"> نیازی به ثبت در پرونده‌های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. 	۱۹۹

۲۳. تست‌ها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			تست پاراشوت (ترمز ایمنی)	۲۰۰
			تست بالانس	۲۰۱
			تست‌های کشش (Traction)	۲۰۲
			تست کنترل فاز	۲۰۳
			تست کنترل دما	۲۰۴
			تست وسیله زمانی	۲۰۵

نام و نام خانوادگی بازرس:

تاریخ:

امضاء: